

HIFLOFILTRO

Besser als Original

Britischer Spezialist mit Produktion in Thailand macht das Filtergeschäft wieder richtig interessant



Hiflofiltro: Garantie-Erhalt dank TÜV-Zertifikat

In der heurigen Saison gibt der britische Hersteller Bike Alert mit seinen ‚Hiflofiltro‘-Filtern (kurz: Hiflo) in Europa und den USA mächtig Gas. Nachdem diese Filter in Italien und England bereits Marktführer sind, wurde in Deutschland auf der letzten Intermot der erneute Startschuss für den breiten Vertrieb hierzulande gegeben. Aktuell kann Hiflo über folgende Großhändler bezogen werden:

Deutschland	Österreich	Schweiz
- Hagl	- Schumoto	- Moto World
- Hartje		- Motacc
- JF MotorSport		
- Langenscheidt		
- Matthies		
- Wieres		

Bike Alert Plc mit Sitz in London steht hinter Hiflofiltro sowie übrigens auch hinter JT Sprockets; produziert werden die Öl- und Luftfilter von Hiflo in Thailand bei einem grossen Filterhersteller, der seit mehr als 40 Jahren Filter für die Erstausrüstung der Automobilindustrie fertigt, unter anderem für Partner wie BMW, Ford, Peugeot und Toyota.



Hiflo: Produktion in Thailand

Was ist nun so besonders an Hiflofiltro? Zuerst fällt das TÜV-Logo auf, das auf jeder Verpackung von Hiflofiltro zu finden ist. Um die Qualität seiner Filter sicher zu stellen, hat Hiflo als erster Hersteller von Motorrad-Ölfiltern seine Produkte vom TÜV Süddeutschland überprüfen und zertifizieren lassen. „Damit ist sicher gestellt, dass jeder Hiflo-Filter die OEM-Vorgaben erreicht und meist sogar übertrifft“, sagt Stefan Onken, der bei Bike Alert für den Vertrieb dieser Produkte in Europa zuständig ist. Bei der Zertifizierung wurden die Filter aus Taiwan mit dem jeweiligen Originalfilter verglichen und deren Eigenschaften bewertet. Die Hiflo-Filter mussten in jedem Bereich den originalen Filtern entsprechen oder deren Eigenschaften übertreffen, siehe dazu auch das Interview mit TÜV-Mann Max Höhler. „Die gesamte Produktpalette hat die Tests des TÜV auf Anhieb bestanden, und das stellt die Qualität der Produkte eindrucksvoll dar“, freut sich Stefan Onken.

Beeindruckend auch die Verwendungsliste, die im Gegensatz zu japanischen Filterherstellern neben den Bikes aus Nippon auch Harley und fast alle Europaer beinhaltet. Auch für viele Roller und ATVs bietet Hiflo passende Öl- und Luft-Filter. Nicht zuletzt dürfte FachhändlerIn erfreuen, dass diese Marke nicht über die Ketten vertrieben wird.

OEM oder Replacement?

Man sollte annehmen, nur OEM-Filter wären wirklich abgestimmt auf einen bestimmten Motorrad-Typ. Allerdings hat jeder Hersteller seine eigenen Qualitätsmaßstäbe, und der Kosten-

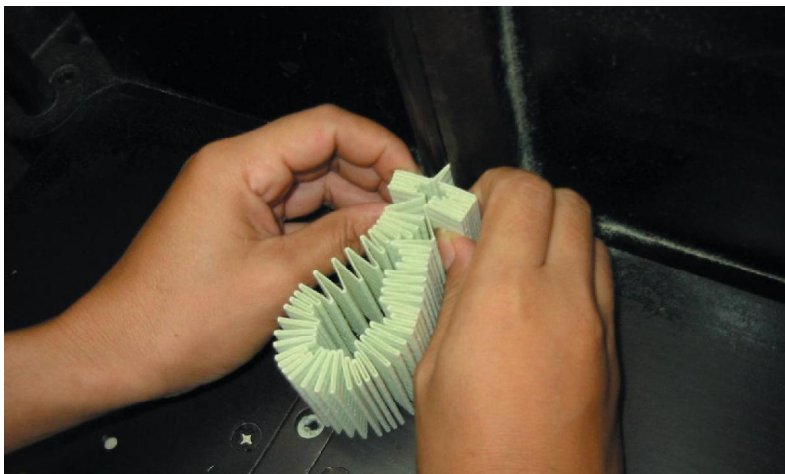
Die Eigenschaften von Hiflo Öl- und Luft-Filtern

1. **Komplette Abdeckung aller Motorradmarken.** Neben den japanischen Herstellern werden auch alle bedeutenden europäischen und amerikanischen Hersteller abgedeckt.
2. **TÜV geprüfte Qualität.** Als erster Hersteller von Motorradfiltern sind Hiflo-Filter und die Fabriken, in denen diese gefertigt werden, vom TÜV Süddeutschland geprüft und zertifiziert. So ist sichergestellt, dass alle Filter einen gleichbleibend hohen Qualitätsstandard haben – der höher ist als jener von den OEM-Herstellern.
3. **Als einziger Hersteller von Motorradfiltern werden Hiflo-Filter in einem einzigen Werk produziert** – dies ist eine der Voraussetzungen für eine TÜV-Zertifizierung. So kann sicher gestellt werden, dass die Filter wirklich 100prozentig identisch in ihrer Qualität sind.
4. **Schnelle Lieferung.** Die Vorlaufzeit beträgt einen Tag. Die Großhändler, die Hiflo eingesetzt hat, können auf ein Lager in London zugreifen, in dem stets alle Filtertypen ausreichend vorrätig sind.
5. **Hohe Margen.** „Hiflofiltro bietet beste Marge bei Markenfiltern am Markt, damit sich das Filtergeschäft auch lohnt“, sagt Stefan Onken.
6. **Da Hiflo für japanische Bikes, deren OEM-Filter baugleich sind, jedoch unterschiedliche Teilenummern haben, stets seine beste Variante empfiehlt,** kann HändlerIn auf die Lagerhaltung unzähliger OEM-Ausführungen verzichten und seinen Kunden immer die beste Qualität verkaufen.
7. **Den Verkauf beim Händler unterstützt Hiflo mit Katalogen, Merchandising-Artikeln und regelmäßigen News** über neue Produkte.
8. **Kein Risiko: Aufgrund der weltweiten Produktversicherung von Hiflofiltro** kommt dieser Hersteller im Falle eines Falles für alle Schäden auf. „Obwohl wir sicher sind, dass dieser Fall nicht eintreten wird“, sagt Stefan Onken.
9. **Für die Fertigung der Filter werden nur hochwertige Komponenten verwendet:** Klebstoff aus Deutschland; Filterpapier aus Japan, Skandinavien und den USA; Stahl aus Japan.
10. **JEDER Filter wird auf Dichtigkeit geprüft.**

Story



Hiflofiltro: Fabrik in Thailand



Hiflo- Fertigung: Handarbeit in Thailand



Hiflo-
Filtertypen: für
japanische,
europäische und
amerikanische
Bikes

druck zwingt die Hersteller auch beim Thema Filter zum Sparen. Damit kann Hiflofiltro als Spezialist die Leistungen originaler Filter häufig deutlich übertreffen. Entgegen der Mär erlischt auch die Garantie bei Verwendung eines Austauschfilters NICHT – so lange ein qualitativ gleich- oder höherwertiger Filter verwendet wird. Und diesen Beweis

trifft Hiflo mit der TÜV-Prüfung an. Auch das Auffinden des richtigen Filtertyps ist bei Hiflo eine einfache Angelegenheit. Der Hersteller bietet dazu einen Katalog mit einer Referenz-Liste, über die schnell und einfach die der jeweiligen OEM-Teile-Nummer entsprechende Bestellnummer bei Hiflo ermittelt werden kann.

HIFLOFILTERO / TÜV

Bauart geprüft

Wie der TÜV die Bauart-Prüfungen bei Ölfiltern

durchführt / Max Höhler vom TÜV Automotive Süddeutschland steht Rede & Antwort



Max Höhler: beim TÜV Automotive Süddeutschland für Bauart-Prüfungen im Motorradbereich zuständig

??? Herr Höhler, welche Aufgaben hat der TÜV im Bezug auf Ölfilter?

Max Höhler: Der TÜV Automotive Süddeutschland ist wichtiger Dienstleister der Pkw- und Motorrad-Industrie. Im Bereich Komponenten werden für besondere Produkte neben Homologationen auch Qualitäts- Zertifikate vergeben, das achteckige TÜV- Mark.

??? Wie sind die Maßstäbe bei einem Austausch-Ölfilter?

Max Höhler: Als Maßstab wird der serienmäßige Originalfilter genommen. Um das TÜV Qualitätssiegel zu erhalten, müssen die Kennwerte sowie die Qualität dem originalen Filter entsprechen oder übertroffen werden. Die Prüfungen werden in Anlehnung an die DIN ISO 548 durchgeführt. Dabei werden die Filter nach folgende Kennwerten geprüft:

- Hauptabmessungen
- Gewinde bei Wechselfilter
- Filterfläche
- Filtrierfähigkeit
- Druck / Durchfluss-Kennlinie
- Filterkapazität
- Wirkungsgrad
- Grenzdruck des By-Pass-Ventils



Bürgt für
Qualität: TÜV
Mark

Außerdem wird das verwendete Papier noch einmal separat überprüft, wobei wir besonderen Wert auf Papierstärke, Berstdruck und Porengröße legen. Jeden dieser Tests haben die Ölfilter von Hiflofiltro als erster Filter im Motorradbereich mit Bravour bestanden. Inzwischen haben auch die Ölfilter von K&N diese Homologation.

??? Übernimmt der TÜV Automotive Süddeutschland noch andere Aufgaben?

Max Höhler: Neben der eigentlichen Produktprüfung umfasst die Produkt-Zertifizierung auch eine permanente Kontrolle der Fertigungs- und Prüfeinrichtung sowie der Qualitätssicherungssysteme vor Ort. So kann der geforderte Qualitätsstandard der Produkte gesichert werden. Aus diesem Grund ist der TÜV regelmäßig vor Ort und überprüft die Fertigung der Ölfilter von Hiflofiltro.